

ESTRATTO CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE SEDUTA 27 FEBBRAIO 2018

1.5) RELAZIONE SULLE ATTIVITA' DI CARATTERE OPERATIVO RIGUARDANTI IL TRASFERIMENTO DELLA SEDE DEL RETTORATO/GIURISPRUDENZA PRESSO I NUOVI COMPLESSI DI VIA CRACOVIA

Il Direttore generale informa che le attività di carattere operativo volte a dare esecuzione al trasferimento della sede del Rettorato/Giurisprudenza presso i nuovi complessi di Via Cracovia s.n.c. hanno avuto inizio nel luglio 2017 con la costituzione di un gruppo di lavoro composto dai rappresentanti delle direzioni dell'Amministrazione generale e dei Dipartimenti di Diritto Pubblico e Diritto Privato.

La prima azione attuata ha riguardato l'individuazione degli spazi dove allocare quelle strutture amministrative, alcune temporaneamente altre in via definitiva, che nelle more del completamento della sede di Via Cracovia non avrebbero potuto trovare lì idonea sistemazione.

In particolare sono state adottate le sottoindicate determinazioni di trasferimento:

Macroarea di Economia: Segreteria Studenti, uffici Master ed Esami di Stato ed Ufficio Tecnico;

Complesso PP3: Direzione II – Ricerca e Terza Missione;

Macroarea di Ingegneria: Uffici della Ricerca Industriale;

Nel mese di settembre 2017 si è provveduto a liberare la sede della Romanina di carta da destinare al macero, arredi e macchinari fuori uso in modo da programmare i beni oggetto del trasloco presso la nuova sede (prevalentemente apparati CED) e nelle macroaree individuate ad ospitare gli uffici amministrativi.

Contemporaneamente è stata avanzata la richiesta ai Dipartimenti/Centri di segnalare la quantità e le tipologie di arredi presenti nel complesso La Romanina per le specifiche loro necessità.

Attivate le procedure di trasloco si è provveduto a:

1. Smontare gli arredi didattici presenti nelle aule della Facoltà di Giurisprudenza collocandoli in un deposito esterno (Magazzini della Città dello Sport);
2. Traslocare **TUTTI** gli uffici comprensivi delle pratiche correnti dell'Amministrazione generale e dei Dipartimenti di Diritto Pubblico e Diritto Privato nella nuova sede e nelle sedi individuate nelle singole macroaree;
3. Trasferimento della Biblioteca Giuridica nella nuova sede comprensiva di tutti i fondi, inclusi quelli dei Dipartimenti di Diritto e Privato;
4. Allestire **TUTTI** gli uffici nelle nuove sedi di destinazione;
5. Allestire e rendere funzionante un'aula di 240 posti presso la Macroarea di Economia ed una sala di lettura elettrificata con 96 banchi fissi;

6. Ordinare (la consegna è prevista per la prima decade di marzo) di un'altra sala di lettura elettrificata con 96 banchi fissi presso la Macroarea di Economia e n. 26 armadi da collocare presso una delle due sale lettura;
7. Allestire una sala con banchi elettrificati destinata ad ospitare i dottorati della Macroarea di Economia;
8. Destinare (di prossimo allestimento) n. 320 postazioni per studenti (banchi fissi) prelevati dalle aule di Giurisprudenza per allestire n. 5 aule a Lettere (P8, P23,P29,P30 e P31);
9. Destinare e trasferire gli arredi dalla sede della Romanina nei vari Dipartimenti che ne hanno fatto richiesta, presso la Cappella universitaria, Villa Mondragone, Via Lucullo e destinare con oneri di trasferimento a loro carico altri arredi alla Polizia di Stato e all'Arma dei carabinieri;
10. Raccogliere e trasferire nei compact presenti nella nuova sede tutti gli archivi c.d. non di uso corrente degli uffici.

Ad oggi non viene svolta nella sede della Romanina alcuna attività essendo prevista l'apertura del bar nella prima decade di marzo p.v. e si sta procedendo ad allontanare destinandoli nel già citato magazzino remoto gli arredi ancora presenti.

A margine è stato realizzato in tempi brevissimi il camminamento pedonale asfaltato, illuminato e videosorvegliato che collega Via Cambridge (fermate ATAC) con la nuova sede e la Società COTRAL ha disposto la fermata delle linee regionali presso Via Cracovia. Siamo in attesa dell'autorizzazione municipale per effettuare i lavori nostro carico.

Con Atac sono state avviate interlocuzioni per la destinazione di nuove linee o potenziamento delle attuali nell'area con particolare riferimento alla fermata Metro C di Torre Angela nella prospettiva dell'apertura della stazione di S. Giovanni.