



Publicato in data 26 marzo 2025

Rep. Delibere Consiglio di amministrazione n. 168/2025

DIREZIONE IV – DIVISIONE 2

**5.8) PIANO INTEGRATO TOR BELLA MONACA – TOR VERGATA,
AI SENSI DEL COMMA 5 DELL'ART. 21 DEL D.L. N.152/2021,
CONVERTITO CON MODIFICAZIONI CON L. N. 233/2021.
INTERVENTO 2 “PISTE CICLABILI E RIQUALIFICAZIONE DELLO
SPAZIO PUBBLICO” – PARERE**

.....OMISSIS.....

PRENDE ATTO

del parere espresso dal Mobility Manager, Prof. Umberto Crisalli relativo al Piano Integrato Tor Bella Monaca – Tor Vergata, ai sensi del comma 5 dell'art. 21 del D.L. n.152/2021, convertito con modificazioni con L. n. 233/2021. Intervento 2 “Piste ciclabili e riqualificazione dello spazio pubblico”.

DELIBERA

- nella Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata ed in modalità asincrona, ex art. 14 bis della L. 241/1990 e ss.mm.ii. - indetta dal Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti “*al fine di ottenere le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la valutazione dell'intervento Piano Integrato Tor Bella Monaca – Tor Vergata. Intervento 2 “Piste ciclabili e riqualificazione dello spazio pubblico”* ricadente nel Municipio VI – **di esprimere parere favorevole subordinato al recepimento delle seguenti prescrizioni, segnatamente:**

- “**Lotto 15** (rotatoria Policlinico Tor Vergata):
 - realizzare gli attraversamenti della rotatoria con soluzioni progettuali non a raso, preservando il transito veicolare nell'attuale regime di deflusso ininterrotto su quello che è un nodo nevralgico della mobilità nell'area, nonché l'unico accesso al Policlinico Tor Vergata ed al Pronto Soccorso; una possibile soluzione potrebbe considerare una modifica del tracciato della pista ciclabile in modo da integrare l'attraversamento di Viale della Sorbona mediante opere di scavalco come previsto nel Progetto Urbanistico Edilizio Unitario del Comparto P9a (cfr. Delibera Assemblea Capitolina n. 85/2019), un cui stralcio è riportato in Figura 1;
 - gli oneri di manutenzione e la gestione della rete di piste ciclabili e di quanto ad esse connesse in questo progetto (in primis velostazioni, verde ed arredo urbano) sono a carico del Proponente;



- **Lotto 16** (*Via di Passo Lombardo – Via di Tor Vergata*):
 - *preservare varchi, accessi, parcheggi esterni e fermata della navetta a servizio delle residenze universitarie (Campus X);*
 - *gli oneri di manutenzione e la gestione della rete di piste ciclabili e di quanto ad esse connesse in questo progetto (in primis velostazioni, verde ed arredo urbano) sono a carico del Proponente;*
- **Lotto 17** (*Via di Tor Vergata – Via Cambridge – Facoltà di Ingegneria*):
 - *rettificare l'asse della pista ciclabile su Via di Tor Vergata fino all'intersezione con Via Cambridge per renderlo compatibile con le sistemazioni esterne del costruendo nuovo Polo Didattico di Ateneo (Figura 2), per il quale l'Università è disponibile a fornire planimetria di dettaglio;*
 - *integrare l'attraversamento della ciclabile su Via Cambridge con il progetto della tranvia Termini-Giardinetti-Tor Vergata che su Via Cambridge prevede un esercizio in sede propria;*
 - *armonizzare il tratto finale di questo Lotto (innesto sulla rotatoria Policlinico Tor Vergata) tenendo conto delle prescrizioni per il Lotto 15 e del possibile attraversamento di Viale della Sorbona mediante un'opera di scavalco come previsto da Piano (Figura 1);*
 - *gli oneri di manutenzione e la gestione della rete di piste ciclabili e di quanto ad esse connesse in questo progetto (in primis velostazioni, verde ed arredo urbano) sono a carico del Proponente;*
- **Lotto 18** (*Via Columbia – Viale della Sorbona*):
 - *realizzare l'attraversamento di Viale della Sorbona con soluzioni progettuali non a raso, preservando il transito veicolare nell'attuale regime di deflusso ininterrotto su quella che è la principale via di accesso all'Università e al Pronto Soccorso del Policlinico Tor Vergata; nello specifico l'opera di scavalco ciclopedonale potrebbe essere integrata nell'opera di scavalco della tranvia Termini-Giardinetti-Tor Vergata prevista su Viale della Sorbona in quella zona e più precisamente in prossimità del Lotto 14 di cui peraltro, pur non ricadendo nelle proprietà dell'Università, se ne segnala una evidente sovrapposizione di tracciato;*
 - *integrare la pista ciclabile su Via Columbia con la tranvia Termini-Giardinetti-Tor Vergata senza restringimento della attuale piattaforma stradale, in modo da non alterare le funzionalità e le prestazioni della viabilità esistente evitando ricadute negative sia sul traffico attuale (privato e pubblico di superficie su gomma) che su quello futuro, incluso l'esercizio della suddetta tranvia;*
 - *gli oneri di manutenzione e la gestione della rete di piste ciclabili e di quanto ad esse connesse in questo progetto (in primis velostazioni, verde ed arredo urbano) sono a carico del Proponente;*
- **Lotto 21** (*Via di Tor Vergata – Via Francesco Tensi*):

Seduta

25 febbraio 2025



- realizzare *l'attraversamento di Francesco Tensi con soluzioni progettuali non a raso, preservando il transito veicolare nell'attuale regime di deflusso ininterrotto e garantendo gli attuali livelli di servizio e sicurezza su quella che è la complanare alla autostrada A1*";
- *gli oneri di manutenzione e la gestione della rete di piste ciclabili e di quanto ad esse connesse in questo progetto (in primis velostazioni, verde ed arredo urbano) a carico del Proponente.*

Per quanto concerne i **Lotti 19** (Via Columbia – Via M. Alessio – Via Harvard) e **20** (Via di Passo Lombardo – Via di Tor Vergata – residenze Universitarie) **esprime “parere favorevole”, subordinato al recepimento della seguente prescrizione:** per entrambi i Lotti 19 e 20, gli oneri di manutenzione e la gestione della rete di piste ciclabili e di quanto ad esse connesse in questo progetto (in primis velostazioni, verde ed arredo urbano) sono a carico del Proponente.

Resta inteso che l'inosservanza anche parziale delle prescrizioni impartite per i suddetti lotti comporta da parte dell'Università manifestazione di un dissenso motivato e di conseguenza le opere realizzate saranno da considerarsi come prive di titolo autorizzativo;

- di delegare il Prof. Umberto Crisalli a trasmettere il presente parere motivato, entro il termine perentorio del 6 marzo 2025;
- di delegare il Prof. Umberto Crisalli a partecipare alla eventuale riunione della Conferenza dei Servizi, in modalità sincrona telematica, ex art. 14 ter della L. 241/1990 e ss.mm.ii. che si terrà il giorno 13 marzo 2025.

Letto, approvato e sottoscritto per la sola parte dispositiva.

LA DIRETTRICE GENERALE

IL RETTORE

Ai sensi dell'art. 23 bis comma 2 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 “Codice dell'amministrazione digitale” e ai sensi dell'art. 6 del DPCM 13/11/2014