

Elementi della teoria lineare delle travature elastiche ad asse rettilineo

1. Principio di sovrapposizione

stato elastico $S := \{w, v, \varphi, \theta; \varepsilon, \gamma, \psi, \psi_t; N, T, M, M_t\}$

"spostamento" "deformazione" "sforzo"

$$\begin{aligned}\varepsilon &= w' \\ \gamma &= v' + \varphi \\ \psi &= \varphi' \\ \psi_t &= \theta\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}N &= r_E \varepsilon \\ T &= r_S \gamma \\ M &= r_F \psi \\ M_t &= r_T \psi_t\end{aligned}$$

PRINCIPIO DI SOVRAPPOSIZIONE DEGLI STATI ELASTICI

data una travatura linearmente elastica

S_1, S_2 stati elastici



$$S := \alpha_1 S_1 + \alpha_2 S_2, \quad \alpha_1, \alpha_2 \in \mathbb{R}$$

è uno stato elastico
per la travatura data

$$S = \{ w = \alpha_1 w_1 + \alpha_2 w_2, v = \alpha_1 v_1 + \alpha_2 v_2, \dots \}$$

2. Energia elastica. Teorema del Lavoro e dell'Energia

ELV:

trascurando i contributi termici

$$\int_{\mathcal{L}} \left(\frac{N\bar{N}}{r_E} + \frac{T\bar{T}}{r_S} + \frac{M\bar{M}}{r_F} + \frac{M_t\bar{M}_t}{r_T} \right) =$$
$$= \int_{\mathcal{L}} (q\bar{w} + p\bar{v} + e\bar{\varphi} + m\bar{\theta}) + \sum_{i=1}^I (Q\bar{w})_i + \sum_{j=1}^J (P\bar{v})_j + \sum_{k=1}^K (C\bar{\varphi})_k + \sum_{h=1}^H (C_t\bar{\theta})_h$$

sistema congruente:

quello indotto nella travatura dai carichi applicati

$$\bar{N} = N, \bar{T} = T, \dots; \bar{w} = w, \bar{v} = v, \dots$$

$\Rightarrow$ per una travatura
lin. elastica
in equilibrio

$$L(\mathcal{L}) = 2W(\mathcal{L})$$

lavoro dei carichi

$$L(\mathcal{L}) := \int_{\mathcal{L}} (q\bar{w} + p\bar{v} + e\bar{\varphi} + m\bar{\theta}) + \sum_{i=1}^I (Q\bar{w})_i + \sum_{j=1}^J (P\bar{v})_j + \sum_{k=1}^K (C\bar{\varphi})_k + \sum_{h=1}^H (C_t\bar{\theta})_h$$

energia
elastica

$$W(\mathcal{L}) := \int_{\mathcal{L}} \frac{1}{2} \left(\frac{N^2}{r_E} + \frac{T^2}{r_S} + \frac{M^2}{r_F} + \frac{M_t^2}{r_T} \right)$$

3. Teorema di Reciprocità

sistema
di carichi $\mathcal{F} := \{q, p, c, \dots\}$

$\mathcal{S}_1, \mathcal{S}_2$ stati elastici in equilibrio con $\mathcal{F}_1, \mathcal{F}_2$

$$\begin{aligned} L_{12}(\mathcal{L}) &:= \int_{\mathcal{L}} (q_1 w_2 + p_1 v_2 + \dots) + \dots = \\ &= \int_{\mathcal{L}} \left(\frac{N_1 N_2}{r_E} + \frac{T_1 T_2}{r_S} + \dots \right) = \\ &= \int_{\mathcal{L}} (q_2 w_1 + p_2 v_1 + \dots) + \dots =: L_{21}(\mathcal{L}) \end{aligned}$$

4. Teorema di Unicità

PROBLEMA DI EQUILIBRIO

data una travatura linealmente elastica
e dato un sistema di carichi $\mathcal{F}$,
trovare uno stato elastico $\mathcal{S}$ in equilibrio con $\mathcal{F}$

TEOREMA DI UNICITÀ

se un pb. di equilibrio per una travatura lin. elastica
ha soluzione, questa è unica (a meno di un
eventuale moto rigido consentito dai vincoli)

Dimostrazione: (per contraddizione)

$\mathcal{S}_1, \mathcal{S}_2$ stati elastici distinti in equilibrio con $\mathcal{F}$

$\Delta \mathcal{S} := \mathcal{S}_1 - \mathcal{S}_2$ è in equilibrio con carichi nulli (linearità del problema)

dal Teor. del Lavoro e dell'Energia

$$0 = L = 2E = \int_{\mathcal{L}} \left(\frac{N^2}{r_E} + \frac{T^2}{r_S} + \dots \right)$$

$\Rightarrow$ c. di s. identicamente nulle in $\mathcal{L}$

$\Rightarrow \varepsilon \equiv 0, \gamma \equiv 0, \psi \equiv 0, \psi_t \equiv 0$ (dal legame costitutivo)

$\Rightarrow w = w_0, v = v_0 - \varphi_0 z, \varphi = \varphi_0, \theta = \theta_0$ (moto rigido)

se i vincoli esterni impediscono i moti rigidi

allora $\Delta \mathcal{S} \equiv 0, \mathcal{S}_1 \equiv \mathcal{S}_2$ (contraddizione)