

MECCANICA LAGRANGIANA DEI CORPI RIGIDI (PIANI)

Nella scrittura delle equazioni di Lagrange è necessario esprimere la forma che assume l'energia cinetica di un corpo rigido.

Ricordiamo a tale scopo l'espressione del campo di velocità dei punti di un corpo rigido \mathcal{R} :

$$\underline{v}(P) = \underline{v}(Q) + \underline{\omega} \times \underline{QP} \quad \forall P \in \mathcal{R} \quad (1)$$

L'energia cinetica è definibile come

$$K = \frac{1}{2} \int_{\mathcal{R}} \rho |\underline{v}(P)|^2 \quad P \in \mathcal{R}.$$

Utilizzando la (1), abbiamo che

$$\begin{aligned} |\underline{v}(P)|^2 &= (\underline{v}(Q) + \underline{\omega} \times \underline{QP}) \cdot (\underline{v}(Q) + \underline{\omega} \times \underline{QP}) = \\ &= |\underline{v}(Q)|^2 + 2 \underline{v}(Q) \cdot (\underline{\omega} \times \underline{QP}) + \underbrace{(\underline{\omega} \times \underline{QP}) \cdot (\underline{\omega} \times \underline{QP})}_c \end{aligned}$$

Ricordando che $\underline{a} \times \underline{b} \cdot \underline{c} = \underline{b} \times \underline{c} \cdot \underline{a}$,

otteniamo che

$$(\underline{\omega} \times \underline{QP}) \cdot (\underline{\omega} \times \underline{QP}) = \underline{QP} \times (\underline{\omega} \times \underline{QP}) \cdot \underline{\omega}, \text{ e dunque}$$

$$|\underline{v}(P)|^2 = |\underline{v}(Q)|^2 + 2 \underline{v}(Q) \cdot (\underline{\omega} \times \underline{QP}) + \underline{QP} \times (\underline{\omega} \times \underline{QP}) \cdot \underline{\omega}.$$

Allora possiamo scrivere l'espressione dell'energia cinetica

Come segue:

$$K = \frac{1}{2} \int_{\mathcal{R}} \rho |\underline{v}(\underline{Q})|^2 + \int_{\mathcal{R}} \rho \underline{v}(\underline{Q}) \cdot (\underline{\omega} \times \underline{QP}) + \frac{1}{2} \int_{\mathcal{R}} \rho \underline{QP} \times (\underline{\omega} \times \underline{QP}) \cdot \underline{\omega}$$

$$= \frac{1}{2} m |\underline{v}(\underline{Q})|^2 + \underline{v}(\underline{Q}) \cdot (\underline{\omega} \times \underline{S}) + \frac{1}{2} \int_{\mathcal{R}} \rho \underline{QP} \times (\underline{\omega} \times \underline{QP}) \cdot \underline{\omega}$$

dove $\underline{S} := \int_{\mathcal{R}} \underline{QP}$ è il vettore dei momenti statici.

Mostriamo adesso che

$$\int_{\mathcal{R}} \rho \underline{QP} \times (\underline{\omega} \times \underline{QP}) \cdot \underline{\omega} = \underline{J}_Q \underline{\omega} \cdot \underline{\omega}$$

dove \underline{J}_Q è il tensore d'inerzia rispetto al punto Q della distribuzione di massa \mathcal{R} . Questa relazione è vera anche nel caso tridimensionale, ma qui ci limitiamo a dimostrarla nel caso piano.

Scelto un sistema di riferimento $\{Q; \underline{e}_1, \underline{e}_2, \underline{e}_3\}$, poniamo

$$\underline{\omega} = \omega \underline{e}_3, \quad \underline{QP} = x \underline{e}_1 + y \underline{e}_2;$$

avremo allora

$$\int_{\mathcal{R}} \rho (x \underline{e}_1 + y \underline{e}_2) \times (\omega x \underline{e}_2 - \omega y \underline{e}_1) \cdot \omega \underline{e}_3 =$$

$$\int_{\mathcal{R}} \rho \omega^2 (x^2 + y^2) \underline{e}_3 \cdot \underline{e}_3 = \underline{J}_Q \omega^2 \underline{e}_3 = \underline{J}_Q \underline{\omega} \cdot \underline{\omega}. \quad \blacksquare$$

In definitiva:

$$K = \frac{1}{2} m |\underline{v}(\underline{Q})|^2 + \underline{v}(\underline{Q}) \cdot (\underline{\omega} \times \underline{S}) + \frac{1}{2} \underline{J}_Q \underline{\omega} \cdot \underline{\omega}.$$

Se si sceglie Q coincidente con il centro di massa, si ottiene:

$$K = \frac{1}{2} m |\dot{r}(G)|^2 + \frac{1}{2} \underline{J}_G \underline{\omega} \cdot \underline{\omega} = \frac{1}{2} m |\dot{r}(G)|^2 + \frac{1}{2} J_G \omega^2$$

noto come teorema di König.

Se riusciamo invece ad identificare il centro C di rotazione del corpo, allora, essendo $\underline{v}(C) = \underline{0}$

$$K = \frac{1}{2} \underline{J}_C \underline{\omega} \cdot \underline{\omega} = \frac{1}{2} J_C \omega^2.$$

Una volta che sia nota l'espressione dell'energia cinetica, gli sviluppi necessari per pervenire alle equazioni del moto non differiscono dal caso considerato dei sistemi di punti materiali.